

PROIECT
HOTĂRÂRE

privind instituirea taxei pentru eliberarea autorizației de acces pe str. Mureșului și Tiberiu Botlik din orașul Bocșa a autovehiculelor cu masa autorizată de peste 7,5 tone

Consiliul Local Bocșa întrunit în ședință ordinară,

Văzând expunerea de motive a inițiatorului, rapoartele compartimentelor de resort din cadrul aparatului propriu, cât și rapoartele comisiilor de specialitate ale consiliului local,

Ținând seama de H.C.L. nr. 85/28.09.2017 privind reglementarea circulației pe str. Mureșului și str. Tiberiu Botlik din orașul Bocșa a autovehiculelor cu masa maximă autorizată de peste 7,5 tone, precum și de Decizia civilă nr. 1591 din data de 06.09.2018, pronunțată de Curtea de Apel Timișoara în Dosarul nr. 4576/115/2017,

Având în vedere prevederile art. 486 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, precum și Nota de fundamentare nr. 15605/25.10.2018,

Având în vedere prevederile art. 16 alin. (2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată,

Luând act de referatul de specialitate nr. 17.626/31.10.2018 al Serviciului Impozite și Taxe din cadrul Primăriei orașului Bocșa,

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. c) coroborate cu prevederile art. 45 alin. (2) lit. c) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă taxele de acces pe str. Tiberiu Botlik și str. Mureșului a autovehiculelor cu masa maximă autorizată de peste 7,5 tone în vederea punerii în aplicare a prevederilor HCL nr. 85/2017.

Art. 2. Taxele percepute pentru eliberarea permisului de acces pe str. Tiberiu Botlik și pe str. Mureșului sunt:

Taxa autorizație acces	Lei/zi/vehicul	Lei/15 zile/vehicul	Lei/30 zile/vehicul	Lei/60 zile/vehicul	Lei/90 zile/vehicul	Lei/an/vehicul
Autovehicule transport marfă cu MMA peste 7,5 tone	500	5.000	10.000	15.000	40.000	80.000
Autovehicule transport persoane cu MMA peste 7,5 tone	a) GRATUIT, pentru autovehiculele menționate în licența de traseu deținută b) Pentru autovehiculele care nu dețin licență de traseu se aplică tarifele de la marfă					

Art. 3. Prezenta hotărâre se aplică pentru anul fiscal 2019 și intră în vigoare începând cu data de 01.01.2019.

Art. 4. Serviciul Impozite și Taxe și Compartimentul Autoritatea de Transport asigură ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri.

Art. 5. Secretarul orașului Bocșa va comunica prezenta hotărâre în cel mult 10 zile de la adoptare Primarului orașului Bocșa, Instituției Prefectului Județului Caraș-Severin, iar în cel mult 10 zile de la comunicarea către Instituția Prefectului Județului Caraș-Severin se comunică secretarului general al Județului Caraș-Severin pentru a fi publicată în Monitorul Oficial al județului, Serviciului Economic, Serviciului Impozite și Taxe, Compartimentului Urbanism, Tehnic și Amenajarea Teritoriului, Compartimentul Activități Comerciale Securitatea și Sanatatea Muncii, Compartimentul Autoritatea de Transport și Serviciul Comunitar de Cadastru și Agricultură.

Președinte de ședință

Contrasemnează
Secretarul Orașului Bocșa
Jr. Draghici Codruța Liliana

Nr.
Data:

ROMÂNIA
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN
ORAȘUL BOCSA
PRIMAR

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind instituirea taxei pentru eliberarea autorizației de acces pe str. Mureșului și Tiberiu Botlik din orașul Bocșa a autovehiculelor cu masa maximă autorizată de peste 7,5 tone

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a Hotărârii de Guvern nr. 1391 din 4 octombrie 2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată și actualizată, autoritățile publice locale au responsabilitatea reglementării accesului în oraș a anumitor categorii de autovehicule, în vederea eliminării sau a reducerii situațiilor generatoare de disconfort, vizând în special reducerea poluării și a degradării carosabilului, precum și a imobilelor din perimetrul acestuia datorită traficului deosebit de intens.

Având în vedere situația specială existentă pe str. Tiberiu Botlick, str. Mureșului și în mod special str. Izvor, dată de lățimea carosabilului care este una foarte îngustă (de aproximativ 3,5 m lățime), precum și apropierea imobilelor de carosabil, acestea fiind situate la mai puțin de 1,5 m de acesta, în unele locuri chiar la o distanță mai mică, precum și lipsa trotuarelor pe strada Izvor, datorată tot lățimii foarte înguste între imobile situate pe o parte și alta a străzii,

Un alt motiv care generează situația specială existentă pe aceste străzi este aceea că în decursul anilor 2006 – 2018, în perioadele aferente lunilor martie – noiembrie, au circulat permanent, cu o frecvență de 6 zile/săptămână (luni – sâmbătă) și fără nici o restricție orară, dus-întors către Cariera Colțani II, un număr foarte mare de autovehicule cu MMA mai mare de 7,5 tone. O estimare a numărului de autovehicule/zi este de cca. 50 camioane cu MMA peste 7,5 tone, uneori acestea circulând în coloană a câte 3-5 autovehicule,

În baza prevederilor art. 486, alin. (1) și alin. (2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, consiliul local are competența să instituie taxe pentru utilizarea temporară a locurilor publice, precum și pentru utilizarea echipamentelor și utilajelor destinate obținerii de venituri care folosesc infrastructura publică locală, pe raza localității unde acestea sunt utilizate.

De asemenea, în conformitate cu pct. 164 din Hotărârea nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, se prevede faptul că, în sensul aplicării prevederilor legale menționate mai sus, procedurile vor fi aprobate de consiliul local pentru anul fiscal următor.

Scopul propus prin H.C.L. nr. 85/28.09.2017 privind reglementarea circulației pe str. Mureșului și Tiberiu Botlik din orașul Bocșa a autovehiculelor cu masa maximă autorizată de peste 7,5 tone, a avut în vedere eliminarea disconfortului cetățenilor, reducerea deteriorării fizice accentuate a caselor, precum și diminuarea pericolului producerii accidentelor de circulație. Prin această hotărâre s-a stabilit faptul că circulația pe str. Mureșului și Tiberiu Botlik din orașul Bocșa a autovehiculelor cu masa maximă autorizată de peste 7,5 tone se face numai în baza unei autorizații de acces eliberat în schimbul unei taxe, precum și procedura de eliberare a acestora.

Prin Decizia civilă nr. 1591/06.09.2018 s-a dispus anularea art. 3 din HCL nr. 85/28.09.2017, articol prin care se aproba instituirea tarifelor pentru eliberarea autorizațiilor de acces pe străzile restricționate de pe raza orașului Bocșa, fiind necesară adoptarea unor taxe fundamentate de această dată.

Ținând cont de cele menționate mai sus, considerăm că se impune instituirea unei taxe pentru eliberarea autorizațiilor de acces pe străzile restricționate de pe raza orașului Bocșa, cuantumul acestei taxe, așa cum este propus prin Nota de fundamentare nr. 15.605/25.10.2018 întocmită de către Serviciul Economic și Serviciul Impozite și Taxe este de 587 lei/zi.

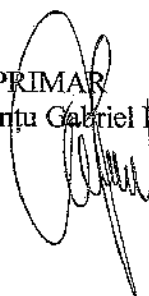
Având în vedere Nota de fundamentare, precum și prevederile H.C.L. nr. 85/2017 și cele cuprinse în Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, am inițiat prezentul proiect de hotărâre în care se supune aprobării taxa de 500 lei/zi, sub valoarea de 587 lei/zi rezultată din Nota de fundamentare și la același nivel cu cel cuprins în H.C.L. nr. 85/2017 după cum urmează:

Taxa autorizație acces	Lei/zi/vehicul	Lei/15 zile/vehicul	Lei/30 zile/vehicul	Lei/60 zile/vehicul	Lei/90 zile/vehicul	Lei/an/vehicul
Autovehicule transport marfă cu MMA peste 7,5 tone	500	5.000	10.000	15.000	40.000	80.000
Autovehicule transport persoane cu MMA peste 7,5 tone	a) GRATUIT, pentru autovehiculele menționate în licența de traseu deținută b) Pentru autovehiculele care nu dețin licență de traseu se aplică tarifele de la marfă					

Față de cele mai sus menționate, supun spre dezbateră și aprobare prezentul proiect de hotărâre.

Solicit rapoarte de la Compartimentul Autoritatea de Transport, Serviciul Urbanism și Amenajarea Teritoriului, Serviciul Economic, Serviciul Impozite și Taxe, Serviciul Poliție Locală Bocșa și de la Comisiile de specialitate nr. 1,2,3 și 4.

PRIMAR
Cismăneanu Gabriel Eugen



ROMÂNIA
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN
ORAȘUL BOCȘA
SERVICIUL ECONOMIC
SERVICIUL IMPOZITE ȘI TAXE
Nr. 15605/25.10.2018

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

la proiectul de hotărâre privind reglementarea circulației pe str. Mureșului și str. Tiberiu Botlik din orașul Bocșa a autovehiculelor cu masa maximă autorizată de peste 7,5 tone

Pentru fundamentarea tarifelor pentru eliberarea autorizațiilor de acces pe străzile restricționate de pe raza orașului Bocșa, considerăm că se pot lua în calcul următoarele elemente, astfel:

Conform Contractului de finanțare pentru Programul național de dezvoltare locală înregistrat la Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene sub nr. 403/16.01.2018 și la Unitatea Administrativ Teritorială Oraș Bocșa sub nr. 1338/25.01.2018, prin care s-a aprobat obiectivul de investiții "Modernizare străzi și trotuare în zonele Măgura, Bocșa Montană, Vasiova, Bocșa Română și Neuwerk, L=20 km, în orașul Bocșa, județul Caraș-Severin", lungimea străzilor din proiect este de 24,719 Km, iar valoarea totală a investiției este de 49.473.551,78 lei.

Drept urmare, se poate efectua următorul calcul, după cum urmează:

- Valoarea totală a investiției este de 49.473.551,78 lei, se împarte la lungimea străzilor din proiect care este de 24,719 Km, rezultând astfel un cost pe km / investiție de 2.001.438,24 lei/Km.

- Ținând cont de adresa nr. 17341/25.10.2018 a Serviciului Urbanism, Tehnic și Amenajarea Teritoriului, lungimea totală a celor trei străzi, respectiv str. Mureșului, str. Tiberiu Botlik și str. Izvor este de 1,902 Km. Astfel, prin înmulțirea costului pe km / investiție de 2.001.438,24 lei/Km cu lungimea totală a celor trei străzi, care este de 1,902 Km vom obține suma de 3.806.735,53 lei, reprezentând costul total al investiției pe cele trei străzi.

- Totodată, conform adresei nr. 17341/25.10.2018 a Serviciului Urbanism, Tehnic și Amenajarea Teritoriului, durata normală de funcționare a drumurilor, în ani (inițială sau între două reparații capitale), pentru categoria de drumuri cu îmbrăcămînți bituminoase realizate din

covoare asfaltice pe împietruiri existente stabilizate cu lianți cu o intensitate medie zilnică anuală de trafic în vehicule fizice sub 750 bucăți, este de 8 ani - perioada de serviciu.

Astfel, media zilelor lucrătoare pe un an este de 270 zile / an (22,5 zile / lună X 12 luni), iar aceasta se înmulțește cu 8 ani, respectiv durata normală de funcționare a drumurilor, rezultând un număr de 2.160 zile.

- Luând în calcul o medie de 3 autorizații pe zi, rezultă un număr estimat de 6.480 de autorizații (2.160 zile X 3 autorizații estimate/zi).

- Costul total al investiției pe cele trei străzi în sumă de 3.806.735,53 lei se împarte la un număr de autorizații estimate de 6.480 de autorizații, astfel rezultând un tarif de 587 lei/zi.

Având în vedere cele de mai sus, pentru refacerea sistemului rutier, tariful propus pentru eliberarea autorizațiilor de acces pe străzile restricționate de pe raza orașului Bocșa este de 587 lei/zi/autorizație.

SERVICIUL ECONOMIC
Penda Simona

Penda

SERVICIUL IMPOZIT ȘI TAXE
Crecan Voichița Mirela

Crecan



ROMÂNIA
JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN
ORAȘUL BOCȘA
SERVICIUL IMPOZITE ȘI TAXE
NR. 17.626/31.10.2018

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind instituirea taxei pentru eliberarea autorizației de acces pe str. Mureșului și Tiberiu Botlik din orașul Bocșa a autovehiculelor cu masa maximă autorizată de peste 7,5 tone

În conformitate cu principiul autonomiei locale, stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul fiscal 2019 are la baza prevederile legale actuale, reprezentate de Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare, în care sunt prevăzute nivelurile pentru valorile impozabile, impozitele și taxele locale și alte taxe asimilate acestora. Taxele locale constituie o sursă importantă de venituri, utilizate pentru cheltuielile publice a căror finanțare se asigură de la bugetul local, în condițiile legii.

În baza prevederilor art. 486 alin. (1) și alin. (2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, consiliul local are competența să instituie taxe pentru utilizarea temporară a locurilor publice, precum și pentru utilizarea echipamentelor și utilajelor destinate obținerii de venituri care folosesc infrastructura publică locală, pe raza localității unde acestea sunt utilizate.

De asemenea, în conformitate cu pct. 164 din Hotărârea nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, se prevede faptul că, în sensul aplicării prevederilor legale menționate mai sus, procedurile vor fi aprobate de consiliul local pentru anul fiscal următor.

Scopul propus prin HCL nr. 85/28.09.2017 privind reglementarea circulației pe str. Mureșului și Tiberiu Botlik din orașul Bocșa a autovehiculelor cu masa maximă autorizată de peste 7,5 tone, a avut în vedere eliminarea disconfortului cetățenilor, reducerea deteriorării fizice accentuate a caselor, precum și diminuarea pericolului producerii accidentelor de circulație. Prin această hotărâre s-a stabilit faptul că circulația pe str. Mureșului și Tiberiu Botlik din orașul Bocșa a autovehiculelor cu masa maximă autorizată de peste 7,5 tone se face numai în baza unei autorizații de acces, precum și procedura de eliberare a acestora.

Prin Decizia civilă nr. 1591/06.09.2018 s-a dispus anularea art. 3 din HCL nr. 85/28.09.2017, articol prin care se aproba instituirea tarifelor pentru eliberarea autorizațiilor de acces pe străzile restricționate de pe raza orașului Bocșa, fiind necesară adoptarea unor taxe fundamentate.

Ținând cont de cele menționate mai sus, considerăm că se impune instituirea unei taxe pentru eliberarea autorizațiilor de acces pe străzile restricționate de pe raza orașului Bocșa, acesta fiind propus prin Nota de fundamentare nr. 15.605/25.10.2018.

ȘEF SERVICIU IMPOZITE ȘI TAXE
Crecan Voichița Mirela

